

UCHWAŁA Nr 356 / 7553 / 17
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 24 października 2017r.

w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V *Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych*, RPO WP 2014-2020.

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz.U z 2016 r. poz. 486 z późn.zm.) oraz art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 217 z późn. zm.) oraz Uchwały Nr 279/5544/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 28 lutego 2017r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla naboru wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie konkursowym w ramach osi priorytetowej V. Infrastruktura komunikacyjna działania 5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014 - 2020
uchwała, co następuje:

§ 1

Zatwierdza się Listę ocenionych projektów będącą wynikiem oceny wniosków o dofinansowanie przez Komisję Oceny Projektów w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Przyjmuje się Listę projektów wybranych do dofinansowania w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

1. Wymogiem notyfikacji pomocy publicznej objęty jest projekt złożony przez Treeden Group Sp. z o.o., pn. *Budowa terminalu przeładunkowego na Stacji PKP LHS w Woli Baranowskiej w miejscowości Knapy*, nr RPPK.05.02.01-18-0003/17.
2. Wybór do dofinansowania projektu wymienionego w ust. 1 ma charakter warunkowy i jest on uzależniony od wyniku decyzji Komisji Europejskiej w sprawie pomocy indywidualnej uzyskanej w procesie notyfikacji.

3. Zastrzega się, że kwota dofinansowania projektu, o którym mowa w ust.1, może ulec zmianie.

§ 4

Przeznacza się na dofinansowanie projektu wymienionego w § 2 środki EFRR w wysokości **24 864 388,30 zł.**

§ 5

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 3.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Maria Kurowska

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 356 / 7553 / 17
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 24 października 2017r.

**Lista ocenionych projektów
w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.2 Infrastruktura terminali przeladunkowych
nabór nr RPPK.05.02.00-IZ.00-18-002/17**

Lp.	Numer wniosku wg SL2014	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja w tym z:		Wynik oceny formalnej	Wynik oceny merytorycznej (liczba uzyskanych punktów)
					EFRR (w zł)	Budżet Państwa (zł)		
1.	RPPK.05.02.0 0-18-0001/17	Agat IT S.A.	Wdrożenie internetowego systemu obsługi terminala Wola Baranowska	3 906 500,00	3 780 000,00	0,00	negatywna	ND
2.	RPPK.05.02.0 0-18-0002/17	PKP Linia Hutnicza Szerokotorow a Spółka z ograniczoną odpowiedzialn ością	Budowa Terminala Przeladunkowego firmy PKP LHS sp. z o.o. na stacji Wola Baranowska LHS wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą	49 200 000,00	19 999 750,00	0,00	pozytywna	negatywna
3.	RPPK.05.02.0 0-18-0003/17	Treeden Group Sp. z o.o.	Budowa terminalu przeladunkowego na Stacji PKP LHS w Woli Baranowskiej w miejscowości Knapy	32 983 533,12	24 864 388,30	0,00	pozytywna	pozytywna (90,00 pkt)

Nazwy Wnioskodawców, tytuły projektów, kwoty kosztów całkowitych i wnioskowanej dotacji podano zgodnie z treścią złożonych wniosków.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Maria Kurowska

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr 356 / 7553 / 17
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 24 października 2017r.

Lista
projektów wybranych do dofinansowania w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna,
działania 5.2 Infrastruktura terminali przeladunkowych
nabór nr RPPK.05.02.00-IZ.00-18-002/17

Lp.	Numer wniosku wg SL2014	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja w tym z:		Wynik oceny formalnej	Wynik oceny merytorycznej (liczba uzyskanych punktów)
					EFRR (w zł)	Budżet Państwa (zł)		
1.	RPPK.05.02.00- 18-0003/17	Treedon Group Sp. z o.o.	Budowa terminalu przeladunkowego na Stacji PKP LHS w Woli Baranowskiej w miejscowości Knapy	32 983 533,12	24 864 388,30	0,00	pozytywna	pozytywna (90,00 pkt)

Nazwa Wnioskodawcy, tytuł projektu, kwoty kosztów całkowitych i wnioskowanej dotacji podano zgodnie z treścią złożonego wniosku.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Maria Kurowska

UZASADNIENIE

Zgodnie z zapisami Szczegółowego opisu osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, Uchwały Nr 279/5544/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 28 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla naboru wniosków o dofinansowanie projektów w ramach osi priorytetowej V. Infrastruktura komunikacyjna działania 5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020 do kompetencji Zarządu Województwa należy podjęcie w drodze uchwały, decyzji o wyborze projektów do dofinansowania na podstawie listy ocenionych projektów opracowanej zgodnie z wynikami oceny Komisji Oceny Projektów dokonującej oceny formalnej i merytorycznej wniosków o dofinansowanie.

Szacunkowa kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach działania V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych, wskazana w ogłoszeniu o naborze wniosków wynosiła **42 000 000,00 zł**.

W efekcie przeprowadzonego od 31 marca 2017 r. do 31 maja 2017 r. naboru wniosków złożone zostały 3 wnioski na łączną kwotę dofinansowania z EFRR w wysokości **48 661 360,51 zł**.

W wyniku weryfikacji technicznej złożonych wniosków, do oceny formalnej przekazanych zostało 3 projekty na łączną kwotę dofinansowania z EFRR w wysokości **48 661 360,51 zł**.

W wyniku oceny formalnej negatywnie został oceniony projekt złożony przez Agat IT S.A., pn. *Wdrożenie internetowego systemu obsługi terminala Wola Baranowska*, nr RPPK.05.02.01-18-0001/17. Przyczyną oceny negatywnej był brak spełnienia nw. kryteriów (część I Kryteria formalne dopuszczające standardowe):

1. Kryterium nr 2 *Kwalifikowalność wnioskodawcy / partnera* w związku z tym, że wnioskodawca nie wpisuje się w katalog beneficjentów działania określony w SZOOP i Regulaminie konkursu;
2. Kryterium nr 3 *Kwalifikowalność zakresu rzeczowego projektu* w związku z tym, że:
 - a) zakres rzeczowy projektu nie jest zgodny z typem projektu możliwym do realizacji w ramach działania 5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych RPO WP 2014-2020,
 - b) projekt nie jest realizowany na terenie województwa podkarpackiego.

W wyniku oceny formalnej do oceny merytorycznej zakwalifikowało się 2 projekty, na łączną kwotę dofinansowania z EFRR w wysokości **44 864 138,32 zł**.

W wyniku oceny merytorycznej negatywnie został oceniony projekt złożony przez PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, pn. *Budowa Terminala Przeładunkowego firmy PKP LHS sp. z o.o. na stacji Wola Baranowska LHS wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą*, nr RPPK.05.02.01-18-0002/17. Przyczyną oceny negatywnej był brak spełnienia nw. kryteriów (część I Kryteria merytoryczne dopuszczające standardowe):

- 1) Kryterium nr 1 *Logika projektu*, w związku z tym, że Wnioskodawca niewłaściwie zinterpretował zapisy zawarte w art. 61 ust. 7 i 8 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego

i Rady nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013r. i uznał, że nie jest zobowiązany do stosowania metodologii luki w finansowaniu;

2) Kryterium nr 9 *Prawidłowość metodologiczna i rachunkowa analizy finansowej*, w związku z tym, że Wnioskodawca nie dostosował się do wezwania KOP i nie przeprowadził poprawnie analizy finansowej. Ponadto zdaniem oceniającego brak było podstaw prawnych do zaakceptowania przyjętego przez Wnioskodawcę poziomu dofinansowania.

W wyniku oceny merytorycznej przeprowadzonej przez Zespół ds. oceny merytorycznej Komisji Oceny Projektów 1 projekt uzyskał ocenę pozytywną w zakresie wykonalności technicznej i technologicznej oraz finansowej i ekonomicznej. Podczas oceny merytorycznej – jakościowej 1 projekt przekroczył również wymagane minimum 20 punktów.

W efekcie oceny merytorycznej – jakościowej utworzona została lista obejmująca 1 projekt wybrany do dofinansowania na łączną kwotę dofinansowania z EFRR w wysokości **24 864 388,30 zł**.

Kwota środków przewidzianych w Regulaminie konkursu na dofinansowanie projektów przewyższa kwotę zgłoszoną w ww. projekcie, który pozytywnie przeszedł wszystkie etapy oceny. Wobec powyższego projekt, który znalazł się na liście, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały, został objęty dofinansowaniem i nie tworzy się listy rezerwowej projektów.

Po pozytywnej ocenie wniosku kolejnym etapem jest jego wybór do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

W przypadku projektu wymienionego w § 3 ust. 1 uchwały, tj.: projektu złożonego przez Treeden Group Sp. z o.o., pn. *Budowa terminalu przeładunkowego na Stacji PKP LHS w Woli Baranowskiej w miejscowości Knapy*, nr RPPK.05.02.01-18-0003/17, wybór do dofinansowania ma charakter warunkowy. Wybór i zawarcie umowy o dofinansowanie uzależnione są od wyniku decyzji Komisji Europejskiej w sprawie pomocy indywidualnej dla ww. projektu uzyskanej w procesie notyfikacji. Wartość dofinansowania z EFRR dla ww. projektu wynosi **24 864 388,30 zł**, przy czym może ona ulec zmianie w wyniku procedury notyfikacji Komisji Europejskiej.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Maria Kurowska